

WSV HOOGEERD

Havenreglement.

Artikel 1.

De statuten, het huishoudelijk reglement en het havenreglement zijn van toepassing op eenieder die van de eigendommen van de vereniging gebruik maakt, danwel zich bevindt op of in de door de vereniging in beheer zijnde terreinen en/of wateren.

Artikel 2.

De aanwijzingen van de havenmeester ten aanzien van de handhaving van de goede orde in de haven, zowel ten aanzien van de plaats waar, als de wijze waarop moet worden afgemeerd, moeten worden opgevolgd.

De havenmeester is bevoegd leden, gezinsleden van de leden en gasten bij het niet opvolgen van zijn aanwijzingen voor de duur van 24 uur het verblijf op de haven te verbieden.

Artikel 3.

Alle boten dienen op deugdelijke wijze te worden afgemeerd. Indien dit door de havenmeester noodzakelijk wordt geacht, kan hij, zonder voorafgaande toestemming van de eigenaar, op diens kosten landvasten vernieuwen of het aantal uitbreiden. Het havenpersoneel is niet gehouden afgewaaid dekkleden opnieuw op te leggen, volgerende boten leeg te hozen, etc.

Artikel 4.

Ten aanzien van de aansprakelijkheid van de vereniging, de leden of de gasten, wordt verwezen naar de statuten en het huishoudelijk reglement. Zij die schade aan eigendommen van de vereniging, leden of gasten hebben toegebracht, zijn verplicht daarvan onmiddellijk aangifte te doen bij de havenmeester.

Artikel 5.

De poort moet door iedereen, te allen tijden, op slot gedaan worden.

Artikel 6.

Springen en hardlopen op de steigers is verboden.

Op de steigers mogen zich niet meer dan 8 personen tegelijkertijd op één ponton bevinden.

Artikel 7.

De steigers moeten vrij blijven van hindernissen, zodat een ieder zich vrij over de steiger kan bewegen.

Artikel 8.

Uitsluitend huishoudelijk afval dient gedeponeed te worden in de daartoe bestemde container. Onder geen beding mag afval in het water gegooid worden. Overtreding hiervan kan schorsing tot gevolg hebben.

Artikel 9.

a. Het overboord gooien of pompen van benzine, olie, benzine- of oliehoudend water is verboden. Overtreding heeft onmiddellijke verwijdering van het vaartuig uit de haven tot gevolg.

- b. Bilgewater kan uitsluitend via de afsputplaats op de daartoe bestemde plek geloosd worden.
- c. Olie en accu's c.q. batterijen moeten bij de milieudienst van de gemeente worden ingeleverd.
- d. Chemische toiletten moeten gelegegd worden op de daartoe bestemde plek.

Artikel 10.

Het is verboden in de haven fecaliën te lozen via boordtoiletten of anderszins. Men dient gebruik te maken van de aanwezige toiletten.

Artikel 11.

Bij het tanken van benzine, ook op andere plaatsen dan bij de pompen, dienen alle open vuren in de boot of onmiddellijke omgeving daarvan, gedoofd te zijn (sigaretten, sigaren, kookpitten, gaslampen, ijskasten, etc.) Tevens dienen de motoren te zijn afgezet.

Artikel 12.

Het onbeheerd laten draaien van motoren is verboden. Het onnodig lang laten draaien van motoren is eveneens niet toegestaan. Indien zulks in verband met reparatie of controle toch noodzakelijk is, dient het schip zó verhaald te worden dat de uitlaatgassen en het lawaai geen overlast kunnen veroorzaken.

Artikel 13.

Het is verboden vaartuigen met draaiende schroef tegen de steigers te laten duwen of aan meerpalen te laten trekken.

Artikel 14.

Alle door motorkracht voortbewogen vaartuigen dienen in en nabij de haven zodanig te varen dat geen hinderlijke golfslag ontstaat. De maximale vaarsnelheid in en nabij de haven bedraagt 5 km/uur. Overtreding kan schorsing tot gevolg hebben.

Artikel 15.

Zeilen moeten in de haven worden gestreken.

Artikel 16.

Degenen die met snelle boten op de Maas heen en weer willen varen (waterskiën), worden verzocht dit tijdens het visseizoen bovenstrooms van de ingang van de dode Maasarm te doen. Dit in verband met de vele vissers die last hebben van de hekgolf van de boten.

Artikel 17.

Alle boten moeten in behoorlijke staat verkeren en goed zijn onderhouden.

Artikel 18.

a) Het is verboden aan boten die aan de steigers liggen te lassen, te slijpen of gebruik te maken van elektrische apparatuur met een vermogen van meer dan 2000 Watt. In overleg met de havenmeester kan hiervan worden afgeweken op een door hem aan te wijzen plaats.

b) Indien een boot een aansluiting voor vaste walspanning aan boord heeft, dient de eigenaar te zorgen voor een aardlekbeveiliging van tenminste 30 mA, zeker als er sprake is van overlast op het elektrisch net.

- c) Ter plaatse waar onderhoud aan de buitenzijde van een schip wordt uitgevoerd, moet de bodem van het haventerrein adequaat worden afgedekt met, bijvoorbeeld, stevig plastic folie.
- d) Verfresten of anderszins moeten zorgvuldig verzameld worden en als chemisch afval afgevoerd worden naar de milieustraat.

Artikel 19.

Een ieder dient rekening te houden met andere watersporters en vissers als deze wedstrijden e.d. organiseren.

Artikel 20.

- a) In alle andere gevallen beslist de havenmeester.
- b) Onderwaterschepen mogen alleen op de afsputplaats worden schoongespoten.
- c) Het is verboden op het haventerrein te slijpen en/of te lassen zonder vooroverleg met de havenmeester. Dit dient te geschieden in overleg met en op de daartoe aangewezen plek door de havenmeester.
- d) Tijdens slijpen en/of lassen dienen voorzorgsmaatregelen genomen te zijn teneinde mogelijke schade hieruit voortvloeiend aan goederen van derden te voorkomen.

Artikel 21.

De havenmeester is lid van de havencommissie en is uiteindelijk verantwoording verschuldigd aan het bestuur.

Artikel 22.

Kinderen beneden de 12 jaar die niet kunnen zwemmen, zijn verplicht een zwemvest te dragen.

Artikel 23.

Het bestuur is gemachtigd om via de havenmeester, bij onvoorziene omstandigheden, maatregelen te nemen, die bindend zijn tot de eerstvolgende ledenvergadering, die dan beslist of deze bindend zijn of niet.

Artikel 24.

De waterleiding op de steigers mag alleen gebruikt worden om drinkwater te tappen. Bij de havenmeester is een dompelpomp beschikbaar voor het wassen c.q. afsputten van de boot.

Artikel 25.

- a. Gebruik van de hellingbaan is uitsluitend voorbehouden aan leden. Niet-leden kunnen alleen toestemming krijgen van het bestuur of havenmeester tegen betaling van de hellingbaan gebruik te maken.
- b. Gebruik van de hellingbaan is geheel voor eigen risico.
- c. Niet-leden kunnen alleen in overleg met het bestuur of havenmeester gedurende maximaal 48 uur de trailer op het haventerrein stallen op een daartoe aangewezen plaats.